Sector 04 · VIPER MASS + VIPER ONE

Corredores férreos y portuarios

Cientos de kilómetros de vía, terminales y municipios a lo largo de la operación.

El escenario

Incidente en un paso a nivel, lejos de toda estación

El centro de control recibe la alarma en un punto kilométrico rural. Hay que llevar la cuadrilla y la ambulancia al punto exacto, convocar a la mesa de crisis y avisar a las autoridades del municipio.

Cómo responde VIPER

1. **Registro en el punto kilométrico** VIPER ONE
   El incidente se ubica por coordenadas o por punto de interés configurado en el corredor.
2. **Cuadrilla y ambulancia despachadas** VIPER ONE
   Despacho según pauta. Cada unidad reporta «en camino», «en el lugar» y «disponible».
3. **Mesa de crisis y autoridades** VIPER MASS
   La mesa se convoca con titular y dos respaldos; los contactos del municipio reciben el aviso en paralelo.
4. **Evidencia de cada minuto** VIPER
   Bitácora digital con horas, avisos y respuestas, lista para auditoría.

Lo que gana su operación

Todo el corredor, una central
Varias emergencias y varios operadores al mismo tiempo.

El punto exacto
El recurso llega al kilómetro, no a la estación más cercana.

Actores coordinados
Cuadrillas, contratistas y autoridades en la misma activación.

Otros escenarios que puede configurar

Descarrilamiento · Persona en la vía · Incendio en talleres · Bloqueo de vía · Emergencia en terminal portuaria · Evacuación de estación

Caso ilustrativo. Escenarios, pautas y contactos se configuran con cada organización.